

SUPER SPRAY BRASIL JATO FORTE

Instruções de Operação

SUPER LINE 250



CE



Por favor, leia e guarde este manual, leia com atenção antes da montagem, operação ou manutenção do produto descrito. Mantenha a sua segurança e de outras pessoas respeitando todas as informações de segurança. O não cumprimento das instruções pode resultar em lesões corporais e/ou danos no equipamento.

Índice

| | |
|---|----|
| Precauções de segurança..... | 01 |
| Instruções de Utilização e Montagem | 02 |
| Instalação..... | 04 |
| Segurança do Motor de Gasolina..... | 05 |
| Manutenção..... | 06 |
| Pecas de reposição..... | 07 |
| Diagrama de peças de reposição..... | 08 |
| Pintura..... | 09 |
| Preparando para pintar..... | 12 |
| Descrição Geral..... | 13 |
| Soluções de problemas..... | 14 |
| Limpeza e substituição dos Filtros..... | 16 |
| Prevenção..... | 17 |

Precauções de segurança

Este manual contém informações que devem ser lidas e compreendidas antes de usar o equipamento. quando você chegar a uma área que tem um dos seguintes símbolos, prestar bastante atenção.



Este símbolo indica um perigo potencial que pode causar ferimentos graves ou perda de vida.



Este símbolo indica um potencial perigo para si ou para o equipamento. Informações importantes que diz como prevenir danos no equipamento ou como evitar causas de ferimentos leves seguirá.

NOTA: Notas fornecem informações importantes que deve ser dada uma atenção especial.

| | | | |
|---|-----------------------------|---|---|
|  | Leia o manual de instruções |  | Cuidado / aviso |
|  | Desbloquear / afrouxar |  | Bloquear / apertar ou fixar |
|  | Nota / Observação |  | Use proteção auditiva |
|  | Usar proteção ocular |  | Use uma máscara de poeira |
|  | Use luvas de proteção |  | Usar calçados de proteção e antiderrapantes |

 Desligue o produto e desconecte-o da fonte de alimentação antes da montagem, limpeza, ajustes, manutenção, armazenamento e transporte

 Este produto é da classe de proteção II. Isso significa que está equipado com isolamento aprimorado ou duplo.

 O produto está em conformidade com as diretivas europeias aplicáveis e foi realizado um método de avaliação de conformidade para essas diretivas.

 Símbolo de REEE. Os resíduos de produtos elétricos não devem ser descartados no lixo doméstico. Recicle onde houver instalações. Consulte a autoridade local ou a loja local para obter conselhos sobre reciclagem.

Prevenção:

NUNCA aponte a Pistola para qualquer parte do corpo
NUNCA colocar a mão na frente da pistola. Luvas não vão fornecer proteção contra uma lesão.

SEMPRE utilize a trava de segurança da pistola. retire toda pressão e desligue o equipamento antes de servir o equipamento, limpar ou trocar BICO porta BICO ou quando a máquina não estiver sendo utilizada. Apenas desligar a máquina não ira retirar a pressão do equipamento. Verifique o procedimento de decompressão descrito nesse manual.

SEMPRE manter o protetor do bico no lugar enquanto a pulverização. o protetor do bico fornece alguma proteção, mas é principalmente um dispositivo de aviso.

Retire sempre o bico antes da lavagem ou a limpeza do sistema. Mangueira pode apresentar vazamentos devido ao desgaste, dobras e mau uso. Vazamentos podem levar o material na pele. Inspecionar a mangueira antes de cada utilização.

NUNCA use uma pistola de pulverização sem o fecho do gatilho trabalho e desencadear proteção no local.

Todos os acessórios devem ser classificados acima de 3200 PSI. Isto inclui bicos de pulverização, pistolas, extensores e mangueiras.

Nota para o médico:

Injeção na pele é um ferimento traumático. É importante O tratamento do ferimento o mais rapidamente possível. Há preocupação de materiais tóxicos irem direto á corrente sanguínea. Consultar um cirurgião plástico ou de reconstrução é aconselhável.

PERIGO: EXPLOSÃO OU FOGO

Solventes ou tintas podem explodir ou servirem como fontes de ignição, causando danos a propriedade ou serias lesões a saúde.

PREVENÇÃO:

1. Extintores de incêndio devem estar presente no local de trabalho.
2. Use apenas mangueiras de alta pressão condutivas ou aterradas para equipamentos Airless. Certifique-se de que a pistola esta aterrada adequadamente pela mangueira.
3. O pulverizador deve estar conectado a um objeto aterrado. Utilize o fio verde de aterramento para conectar o equipamento a um cano de água, viga de aço ou outro objeto eletricamente aterrado.
4. Quando limpar o equipamento utilize a menor pressão possível.
5. Não use água sanitária.
6. Não use solventes de hidrocarbonetos halogenados tais como cloreto de metileno e 1,1,1 – tricloroetano. Os mesmos não são compatíveis com o alumínio e podem provocar explosões. Se não tiver certeza sobre a compatibilidade de materiais, consulte seu fornecedor de revestimentos.

Instruções de Utilização e Montagem

Entendendo Número do Bico

Os últimos três dígitos do número do bico informam, sobre o tamanho do orifício e a largura do leque sobre uma superfície quando a pistola é acionada a 30,5cm de distancia.

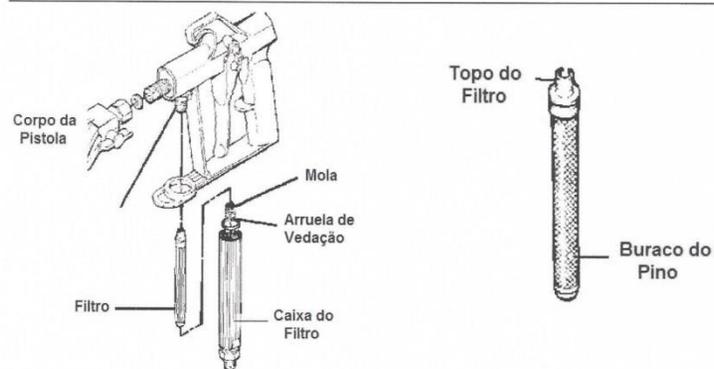


| Número do TIP | Tamanho do leque a 30,5cm de distância | Tamanho do Orifício |
|---------------|--|------------------------|
| 311 | 6 - 8 in. (152 - 203 mm) | 0.011 in. (0.28 mm) |
| 411 | 8 - 10 in. (203 - 254 mm) | 0.011 in. (0.28 mm) |
| 313 | 6 - 8 in. (152 - 203 mm) | 0.013 in. (0.33 mm) |
| 413 | 8 - 10 in. (203 - 254 mm) | 0.013 in. (0.33 mm) |
| 415 | 8 - 10 in. (203 - 254 mm) | 0.015 in. (0.38 mm) |
| 515 | 10 - 12 in. (254 - 305 mm) | 0.015 in. (0.38 mm) |
| 417 | 8 - 10 in. (203 - 254 mm) | 0.017 in. (0.43 mm) |
| 517 | 10 - 12 in. (254 - 305 mm) | 0.017 in. (0.43 mm) |

Ultimos dois digitos = tamanho do orifício do bico em milésimos de polegadas

Tabela de Seleção de TIP

| Tamanho do orifício (Polegadas) | Largura do Leque (cm) | | | | | Volume Fluxo (L/M) | Aplicação |
|---------------------------------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|-----------------------|
| | 10 - 15 | 15 - 20 | 20 - 25 | 25 - 30 | 30 - 35 | | |
| .011" | 211 | 311 | 411 | 513 | 613 | 0.49 | Laqueamento |
| .013" | 213 | 313 | 413 | 513 | 613 | 0.69 | Laqueamento |
| .015" | 215 | 315 | 415 | 515 | 615 | 0.91 | Tintas a base de óleo |
| .017" | 217 | 317 | 417 | 517 | 617 | 1.27 | Latex |
| .019" | 219 | 319 | 419 | 519 | 619 | 1.47 | Latex |
| .021" | 221 | 321 | 421 | 521 | 621 | 1.79 | Latex |
| .023" | 223 | 323 | 423 | 523 | 623 | 2.15 | Latex Pesado |
| .025" | 225 | 325 | 425 | 525 | 625 | 2.54 | Latex Pesado |



7. Coloque a mola e a arruela de vedação na base da caixa de filtro.
8. Deslize a caixa de filtro sobre o filtro e aperte firmemente a pistola, usando uma chave.
9. Recoloque a mangueira, aperte-a firmemente com duas chaves.
10. Girar botão de pressão para spray B aumente a pressão para a sua configuração anterior e retomar pulverização.

Instalar bico & Proteção a Pistola

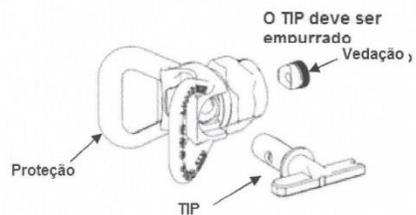
1. Travar gatilho.



3. Use o bico para alinhar a base



2. Verifique se o bico e as partes de proteção estão montados corretamente como demonstrado.



4. Parafuse a ponta e proteção a pistola. Aperte a porca de retenção.



Vela de ignição

Use apenas um plugue (NKG) BR6HS ou Champion RL86C.

- Desligue a ficha 0,020 " - 0,030"
- Certifique-se de usar uma chave de vela de ignição ao instalar e remover a ficha.

Mangueira de alta pressão

Inspeção a mangueira de alta pressão visualmente para quaisquer entalhes ou protuberâncias, em particular na transição nos encaixes. Deve ser possível girar livremente as porcas da união.

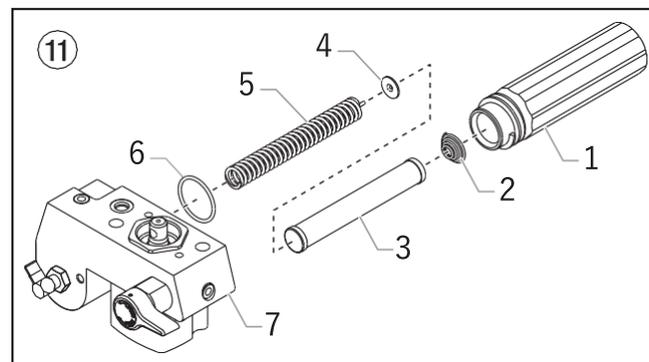


O risco de danos aumenta com a idade da mangueira de alta pressão. recomenda a substituição de mangueiras de alta pressão após 6 anos.

Limpeza/Substituição dos filtros

Filtro da bomba

1. Solte e remova o corpo do filtro manualmente (1).
2. Deslize o filtro (3) da mola do núcleo (5).
3. Inspeção o filtro. Com base na inspeção, limpe ou substitua o filtro.
4. Inspeção o o-ring (6). Com base na inspeção, limpe ou substitua o o-ring.
5. Deslize o filtro novo ou limpo sobre a mola do núcleo (5) com o adaptador da mola do filtro (4) no lugar. Empurre o filtro para o centro da caixa do filtro (7).
6. Deslize o corpo do filtro (1) sobre o filtro (3) e encaixe-o na caixa do filtro (7) até ficar seguro.





| | | |
|---|---|--|
| Vazamento de fluido na extremidade superior da seção de fluido. | 1 - As vedações superiores estão gastas. | 1 - Coloque a bomba após o procedimento "Manutenção da Seção de Fluido" na seção de Manutenção deste manual. |
| | 2 - A haste do pistão está gasto. | 2 - Substitua a haste do pistão após o procedimento "Manutenção da Seção de Fluido" na seção de Manutenção deste manual. |
| Tranco excessivo na pistola. | 1 - Tipo de mangueira errada. | 1 - Substitua a mangueira por uma de no mínimo 5m x 10mm mangueira própria para Airless. |
| | 2 - TIP (bico) gasto ou muito largo. | 2 - Substitua o TIP (bico) conforme instruções que vêm com a pistola. |
| | 3 - Pressão excessiva. | 3 - Gire o botão regulador de pressão sentido anti-horário para diminuir a pressão. |
| Padrão de pintura fraca. | 1 - O TIP (bico) utilizado é muito largo para o tipo de material utilizado. | 1 - Substitua o TIP (bico) menor ou novo seguindo as instruções que acompanham a pistola. |
| | 2 - Pressão incorreta. | 2 - Gire o botão regulador de pressão para ajustar o padrão de pintura. |
| | 3 - Entrega de fluido insuficiente. | 3 - Limpe todas as telas e filtros. |
| | 4 - O material a ser pulverizado é muito viscoso. | 4 - Adicione solvente ao material de acordo com as especificações do fabricante. |
| A unidade não tem força. | 1 - O ajuste de pressão está muito baixo. | 1 - Gire o botão de pressão sentido horário para aumentar a pressão. |
| | 2 - Voltagem inapropriada. | 2 - Conecte a unidade em uma fonte de alimentação adequada. |
| | 3 - O tip (bico) utilizado está gasto. | 3 - Troque o tip (bico). |
| | 4 - Mangueira entupida. | 4 - Troque a mangueira ou retire a pistola da mangueira, ligue a máquina e deixe a válvula PRIME / SPRAY (refluxo / pulverizar) na posição de Spray e verifique se a mangueira tem bom fluxo de líquido. |

Esse equipamento produz um fluxo de líquidos com pressões extremamente altas. Leia atentamente os avisos de CUIDADO na seção de precauções deste manual antes de operar a máquina

Instalação:

Realize as seguintes operações antes de ligar a máquina á fonte de energia.

1. Certifique-se de que a seção de líquidos e o tubo de refluxo estão bem seguros.
2. Coloque a Mangueira Airless de no mínimo 15m (1/4") e aperte bem com uma chave.
3. Conecte a pistola Airless a mangueira. Utilizando duas chaves (uma na pistola e uma na mangueira), aperte bem.

Nota: Não coloque o BICO na pistola ainda. Remova o BICO caso o mesmo esteja na pistola.

Atenção

Certifique-se de que todas as mangueiras Airless e pistolas estejam eletricamente aterradas e que suportam pelo menos 250 BAR de pressão

4. Certifique-se de que o regulador de pressão esta na posição OFF (desligado).
5. Certifique-se de que o botão ON/OFF esteja na posição OFF (desligado).
6. Coloque 15 ml de óleo no reservatório de óleo do pistão (uma colher de chá)

Atenção

Nunca opere o equipamento por mais de dez segundos sem fluido. Utilizar este equipamento sem fluido irá causar desgaste desnecessário nas vedações.

Carga eletrostática



O carregamento eletrostático da unidade pode ocorrer durante a pulverização devido à velocidade de fluxo do material de revestimento. Estes podem causar faíscas e chamas após a descarga. A unidade deve, portanto, ser sempre ligada via terra através do sistema elétrico. A unidade deve estar conectada a uma tomada de segurança

Um carregamento eletrostático de pistolas de pulverização e a mangueira de alta pressão são descarregados através da mangueira de alta pressão. Por este motivo, a resistência elétrica entre as conexões da mangueira de alta pressão deve ser igual ou inferior a 1 MΩ.

Segurança do motor de gasolina



Coloque sempre o pulverizador fora da estrutura no ar fresco. Mantenha todos os solventes afastados do escape do motor. Nunca encha o tanque de combustível com um motor em funcionamento ou quente. A superfície quente pode inflamar o combustível derramado. Sempre prenda o fio de terra da bomba a um objeto aterrado. Consulte o manual do proprietário do motor para obter informações de segurança completas.

1. Os motores a gás são projetados para fornecer um serviço seguro e confiável se operado de acordo com as instruções. Leia e entenda o Manual do Proprietário do fabricante do motor antes de operar o motor. Se não o fizer, pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao equipamento.

2. Para evitar riscos de incêndio e para fornecer ventilação adequada, mantenha o motor a pelo menos 1 metro (3 pés) de distância de edifícios e outros equipamentos durante a operação. Não coloque objetos inflamáveis perto do motor.

3. As pessoas que não estão operando o dispositivo devem ficar longe da área de operação devido à possibilidade de queimaduras a partir de componentes quentes do motor ou feridas de qualquer equipamento que o motor possa usar para operar.

4. Saiba como parar o motor rapidamente e entender o funcionamento de todos os controles. Nunca permita que ninguém opere o motor sem instruções adequadas.

5. A gasolina é extremamente inflamável e é explosiva sob certas condições.

6. Reabasteça em uma área bem ventilada com o motor parado. Não fume ou permita chamas ou faíscas na área de reabastecimento ou onde a gasolina é armazenada.

7. Não encha demais o tanque de combustível. Após o reabastecimento, certifique-se de que a tampa do tanque esteja fechada corretamente e com segurança.

8. Tenha cuidado para não derramar combustível quando reabastecer. O vapor de combustível ou o combustível derramado podem inflamar-se. Se algum combustível for derramado, verifique se a área está seca antes de ligar o motor.

9. Nunca corra o motor em uma área fechada ou confinada. O escape contém gás venenoso de monóxido de carbono; A exposição pode causar perda de consciência e pode levar à morte.

Solução de Problemas

| Problema | Causa | Solução |
|--|--|---|
| O equipamento não liga. | 1 - A unidade não está conectada. | 1 - Conecte a unidade a uma fonte de energia. |
| | 2 - disjuntor desarmado. | 2 - Reinicie o disjuntor. |
| | 3 - A pressão está muito baixa (Se o botão regulador de pressão estiver no mínimo a unidade não terá força). | 3 - Gire o botão regulador de pressão sentido horário para aumentar a pressão e prover força a unidade. |
| | 4 - Fios com defeito ou soltos. | 4 - Inspeção o equipamento ou leve a um serviço autorizado. |
| | 5 - Temperatura excessiva no motor. | 5 - Deixe o motor esfriar. |
| A unidade não faz refluxo. | 1 - A válvula de PRIME/ SPRAY (REFLUXO / PULVERIZAR) está na posição SPRAY (REFLUXO). | 1 - Gire a válvula de PRIME/ SPRAY para posição PRIME (refluxo). |
| | 2 - Vazamento de ar no conjunto do tubo de sucção. | 2 - Cheque o conjunto do tubo de sucção e aperte ou passe uma fita de teflon. |
| | 3 - O filtro da bomba e/ou a tela de entrada está entupida. | 3 - Remova o filtro da bomba e limpe. Remova a tela de entrada e limpe. |
| | 4 - O tubo de sucção está entupido. | 4 - Remova o conjunto do tubo de sucção e limpe. |
| A unidade não faz ou não mantém pressão. | 1 - O tip (bico) utilizado está gasto. | 1 - Troque o tip (bico). |
| | 2 - O tip (bico) utilizado é muito largo. | 2 - Selecione um TIP (bico) que tenha o orifício menor seguindo as instruções da pistola. |
| | 3 - Botão regulador de pressão não está na posição correta. | 3 - Gire o botão regulador de pressão sentido horário para aumentar a pressão. |
| | 4 - Filtro da máquina, filtro da pistola ou a tela de entrada está entupida. | 4 - Remova o filtro da bomba e limpe. Remova o filtro da pistola e limpe. Remova a tela de entrada e limpe. |
| | 5 - Material continua saindo do tubo de refluxo mesmo quando o botão PRIME/SPRAY está na posição SPRAY. | 5 - Limpe ou substitua a válvula PRIME/SPRAY. |
| | 6 - Vazamento de ar no conjunto do tubo de sucção. | 6 - Cheque a conexão do tubo de sucção e aperte ou passe uma fita teflon na conexão |
| | 7 - Vazamento externo de fluido. | 7 - Verifique se há vazamentos em todas as conexões. Aperte as conexões se necessário. |
| | 8 - A um vazamento interno na seção de fluido. (Vedações estão gastas e/ou sujas, esferas da válvula estão gastas). | 8 - Limpe as válvulas e faça manutenção na seção de fluido. |
| | 9 - Base das válvulas gastas. | 9 - Reverta ou substitua as bases das válvulas. |

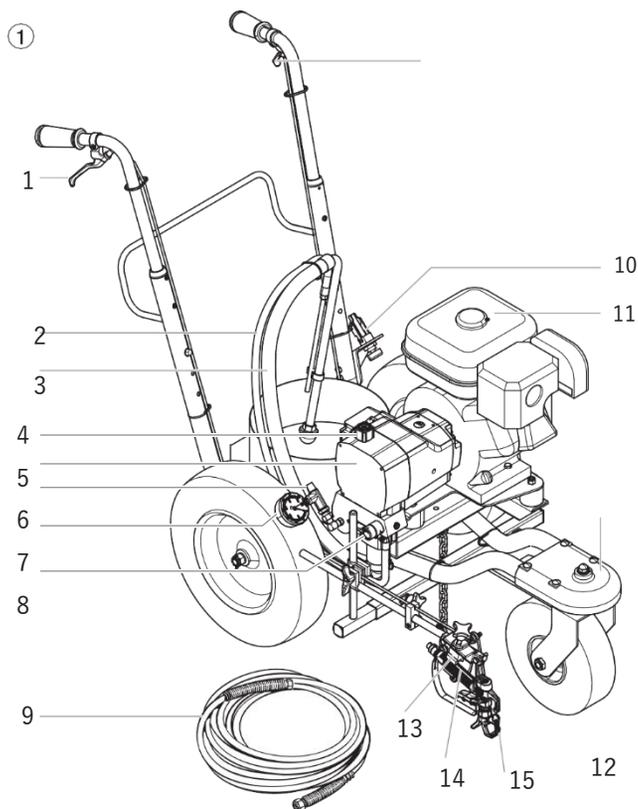


Não use esse equipamento para pulverizar ácido.

DESCRIÇÃO GERAL

Este striper de linha sem ar é uma ferramenta de precisão utilizada para pulverizar vários tipos de materiais para vários tipos de aplicações, incluindo estacionamentos, bordos e campos de atletismo. Leia e siga este manual de instruções cuidadosamente para instruções de operação, manutenção e informações de segurança adequadas.

Diagrama do sistema



1. Gatilho da arma
2. Mangueira de retorno
3. Mangueira de sifão
4. Botão de controle de pressão
5. Pulverizador sem ar / Airless
6. Tomada de mangueira de material
7. Manômetro
8. Válvula de pressurização
PRIME / SPRAY
9. Mangueira de material
10. Gatilho de rodízio
11. Motor
12. Conjunto do rodízio dianteiro
13. Suporte do canhão
14. Pistola de pintura
15. Montagem do porta-Bico

10. O silenciador fica muito quente durante a operação e permanece quente por um tempo depois de parar o motor. Tenha cuidado para não tocar o silenciador enquanto estiver quente. Para evitar queimaduras graves ou riscos de incêndio, deixe o motor arrefecer antes de transportá-lo ou armazená-lo dentro de casa.
11. Nunca envie/ transporte de pulverizador com gasolina no tanque.

Manutenção



Antes de prosseguir, siga o procedimento de alívio de pressão descrito anteriormente neste manual. Além disso, siga todos os outros avisos para reduzir o risco de ferimentos por injeção, lesões por partes móveis ou choque elétrico.

Notas Gerais de reparo e serviços

Leia atentamente todos os avisos e instruções

Nunca puxe um fio para desconectá-lo. Puxar um fio pode afrouxar o conector do fio.

1. Teste seu reparo antes do funcionamento regular do pulverizador para garantir que o problema seja corrigido. Se o pulverizador não funcionar corretamente, reveja o procedimento de reparo para determinar se tudo foi feito corretamente. Consulte a seção Solução de problemas para ajudar a identificar outros possíveis problemas.
2. Certifique-se de que a área de serviço está bem ventilada no caso de serem utilizados solventes durante a limpeza. Sempre use óculos de proteção durante a manutenção. Pode ser necessário equipamento de proteção adicional dependendo do tipo de solvente de limpeza. Entre em contato com o fornecedor de solventes para recomendações.
3. Se você tiver alguma outra questão sobre seu pulverizador sem ar, entre em contato com um Centro de Serviço Autorizado.

Manutenção do motor de rotina

Diariamente

Verifique o tanque de combustível

Após as primeiras 20 horas de operação, drene o óleo e recarregue com óleo limpo. Verifique o nível de óleo do motor e preencha conforme necessário.

Semanal

Remova a tampa do filtro de ar e limpe o elemento. Substitua o elemento, se necessário. Se estiver operando em um ambiente invulgarmente empoeirado, verifique o filtro diariamente e substitua-o, se necessário. (Os elementos de substituição podem ser comprados no seu revendedor local).

Após cada 50 horas de operação: Mude o óleo do motor.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

| Pos. | | Descrição |
|------|----------|--|
| 1 | ----- | Unidade de acionamento |
| 2 | 0509 550 | Parafuso sextavado (4) |
| 3 | 0528 181 | Montagem da seção de fluido |
| 4 | 0508 553 | Parafuso de seção de fluido (2) |
| 5 | 0551 112 | Montagem do transdutor |
| 6 | 0555 256 | Adaptador transdutor |
| 7 | 0509 585 | Junta do transdutor |
| 8 | 0507 931 | Montagem da base do came |
| 9 | 5006 543 | Pino do sulco |
| 10 | 0508 744 | Botão PRIME/SPRAY |
| 11 | 0509 552 | Parafusos da tampa frontal (4) |
| 12 | 0555 296 | Capa |
| 13 | 0528 178 | Conjunto de sifão |
| 14 | 0295 615 | Porca (4) |
| 15 | 0528 177 | Montagem do carrinho |
| 16 | 0508 239 | Manômetro |
| 17 | 0296 392 | Pistola de pintura sem ar, AG-08 |
| 18 | 0561 708 | Ponta de pulverização Trade Tip 2, LineFinish 1708 |
| 19 | 0556 042 | Protetor de pulverização Dica comercial 2 |
| 20 | 9984 574 | Mangueira de ar HD 1/4", 15m |

Acessórios

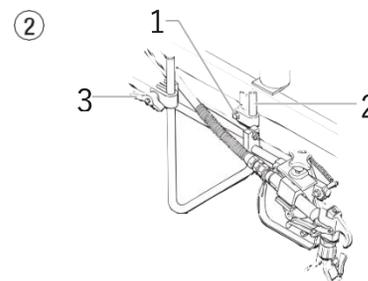
| Pos. | | Descrição |
|------|----------|---|
| 1 | 0555 910 | Funil Kit, funil de 45 litros de material |
| 2 | 0555 905 | LaserKit - sistema de alinhamento a laser |
| 3 | 0254 251 | Montagem do ponteiro |

Configuração

1. Execute o procedimento a seguir antes de ligar o motor.
2. Certifique-se se a mangueira de pressão esta bem presa e segura.
3. Posicione a pistola de pulverização (fig. 2).
 - a. Solte o parafuso hexagonal do grampo da barra de suporte da pistola (2) até a posição desejada, aperte bem firme.
 - b. Solte o parafuso de fixação do suporte da pistola(3) e deslize a pistola de pulverização para a posição desejada vertical ou horizontal.

Prática:

4. Certifique-se de que a mangueira não tem torções e está longe de pontas afiadas.
 5. Gire o regulador de pressão sentido anti-horário para sua pressão mínimo.
- a. Solte o parafuso hexagonal do grampo da barra de suporte da pistola (2) até a posição desejada, aperte bem firme.
 - b. Solte o parafuso de fixação do suporte da pistola (3) e deslize a pistola de pulverização para a posição desejada vertical ou horizontal
6. Coloque a válvula de refluxo na posição SPRAY (Pulverizar)
 7. Gire o regulador de pressão no sentido horário para sua pressão máxima.



Preparando para pintar

1. Antes de pintar, é importante garantir que o fluido no sistema seja compatível com a tinta que será usada.

Atenção

AO UTILIZAR QUALQUER PRODUTO, COE COM UMA PENEIRA PARA ELIMINAR QUALQUER PIGMENTO OU SUJEIRA, EVITANDO DESGASTE E INTUPIMENTO DO BICO DE PULVERIZAÇÃO..



Fluidos e tinta incompatíveis podem fazer com que as válvulas fiquem presas fechadas, o que exigiria a desmontagem e limpeza da seção de fluido do pulverizador.



Mantenha sempre a trava do gatilho na pistola de pulverização na posição travada enquanto prepara o sistema

Se você estiver pulverizando um látex à base de água, lave com água morna e limpa. Se você estiver usando outro material, verifique com o fabricante do material um solvente compatível.

Atenção

8. Verifique o nível do óleo do motor
9. Feche a alavanca de desligamento do combustível e encha o depósito de gasolina com a gasolina. Use somente gasolina de alta qualidade e sem chumbo

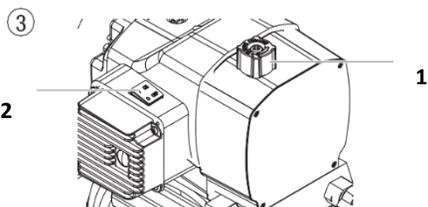
Atenção

1. Verifique o nível do óleo do motor
2. Feche a alavanca de desligamento do combustível e encha o depósito de gasolina com a gasolina. Use somente gasolina de alta qualidade e sem chumbo

Preparando um novo pulverizador

Se esta unidade for nova, ela é enviada com fluido de teste na seção de fluido para evitar corrosão durante o transporte e armazenamento. Este fluido deve ser cuidadosamente limpo do sistema com aguardentes minerais antes de começar a pulverização

1. Gire o botão de controle de pressão totalmente no sentido anti-horário para pressão baixa (fig 3,1).
2. Certifique-se se o botão ON/OFF esteja na posição OFF (fig 3,2)

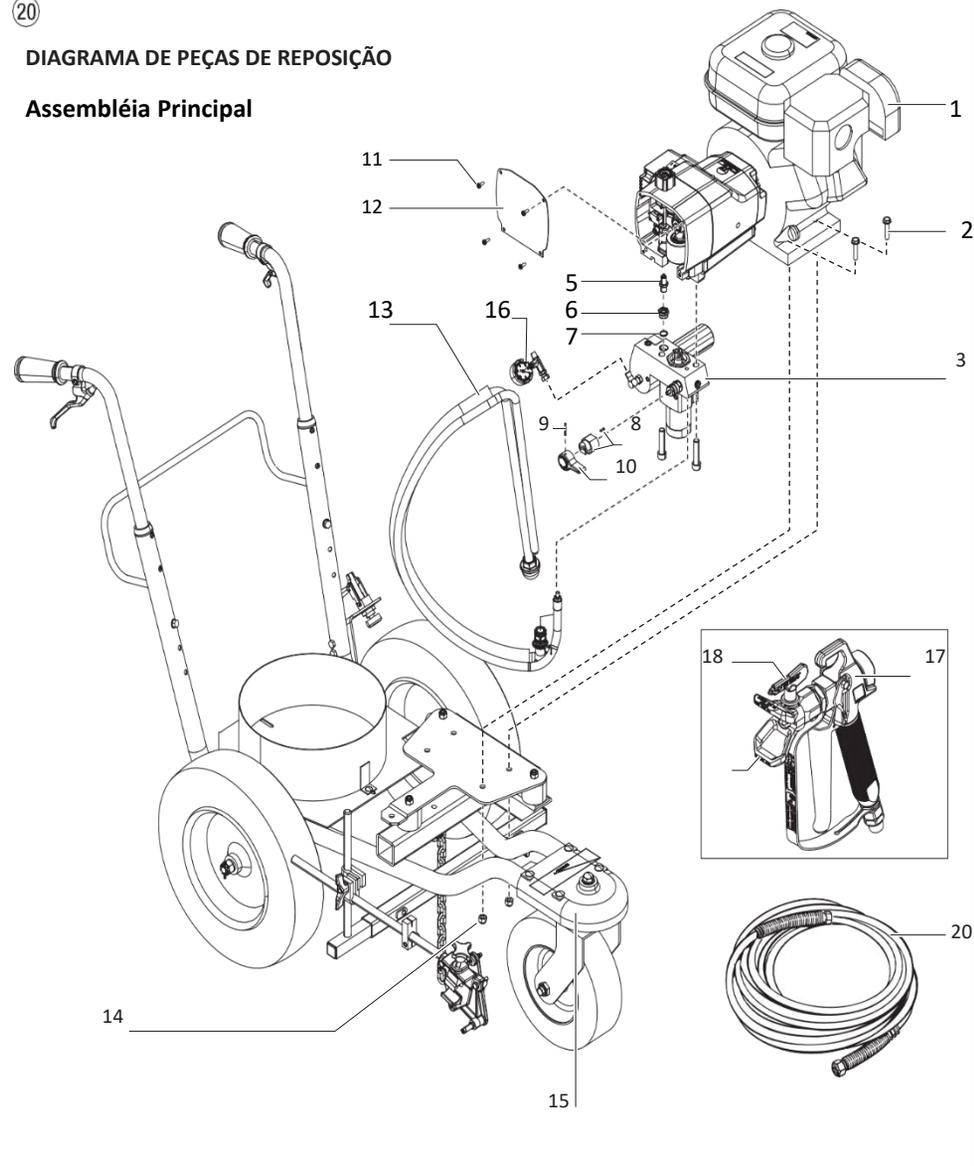


4. Coloque o tubo de sifão em um recipiente de aguardentes minerais.
5. Coloque a mangueira de retorno em um recipiente de lixo metálico.
6. Gire o botão de controle de pressão totalmente no sentido anti-horário para a configuração de pressão mais baixa (fig. 5, 2).

20

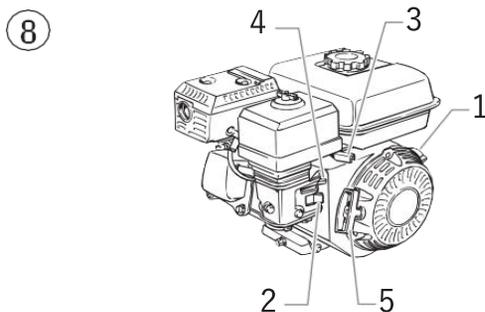
DIAGRAMA DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Assembléia Principal

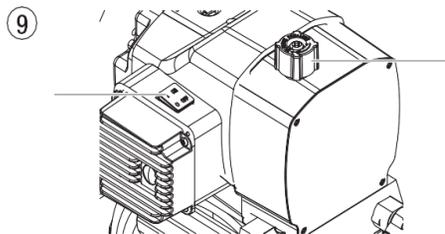


Pintura

1. Coloque o tubo de sucção no recipiente de tinta
2. Coloque a Mangueira do retorno em um balde
3. Configure a pressão conforme desejado
4. Mova a válvula PRIME/SPRAY para posição PRIME.
5. Mova o interruptor ON/OFF para posição ON.
6. Ligue o motor (fig. 8):
 - a. Abra a alavanca da válvula de combustível (2).
 - b. Afaste a alavanca do acelerador do tanque de gás. (3)
 - c. Feche a alavanca do engate do motor (4).
7. Puxe a corda de partida rapidamente e firme.



Aumente lentamente a pressão do equipamento conforme desejado



10. Coloque a pistola e aumente a pressão conforme desejado.
11. Verifique todo sistema quanto a vazamento, se houver vazamento desligue o equipamento imediatamente.
12. Siga o Procedimento de Alívio de pressão.

1. Coloque o tubo de sifão em um recipiente de aguardentes minerais.
2. Coloque a mangueira de retorno em um recipiente de lixo metálico.
Gire o botão de controle de pressão totalmente no sentido anti-horário para a configuração de pressão mais baixa (fig. 5, 2).
3. Gire o botão regulador de pressão sentido anti-horário até a posição de desligar OFF.
4. Mova o interruptor ON / OFF do motor para a posição ON (1).
5. Ligue o motor (fig. 6):
 - a. Abra a alavanca da válvula de combustível (2).
 - b. Afaste a alavanca do acelerador do tanque de gás (3).
 - c. Feche a alavanca do engate do motor (4).
6. Segurando o quadro com uma mão, puxe a corda de partida (5) rapidamente e firmemente. Continue a segurar a corda enquanto você a deixa retornar. Puxe e retorne a corda até o motor começar.
7. Ligue o pulverizador movendo o interruptor ON / OFF da bomba para a posição ON (fig. 5, 1).
8. Ligue lentamente o botão de controle de pressão (Fig. 5, 2) no sentido horário para aumentar a pressão até que o fluido comece a sair da mangueira de retorno. Use apenas pressão suficiente para manter o fluido sair.
9. Permita que o pulverizador funcione por 15-30 segundos para liberar o fluido de teste através da mangueira de retorno e no recipiente de lixo.
10. Gire o botão de controle de pressão totalmente no sentido anti-horário para a configuração mais baixa.
11. Desligue o pulverizador movendo o interruptor ON / OFF da bomba para a posição OFF.
12. Mova a válvula PRIME / SPRAY para a posição SPRAY.



Coloque a arma na terra segurando-a contra a borda do recipiente de metal enquanto estiver a lavar. A falta de fazê-lo pode levar a uma descarga elétrica estática, o que pode causar um fogo.



1. Coloque a pistola dentro de um recipiente e tire o material que está na mangueira
2. Coloque a pistola e aumente a pressão conforme desejado.
3. Verifique todo sistema quanto a vazamento, se houver vazamento desligue o equipamento imediatamente.
4. Siga o Procedimento de Alívio de pressão



Certifique-se de seguir o Procedimento de Alívio de Pressão ao desligar a unidade para qualquer finalidade, incluindo manutenção ou ajuste de qualquer parte do sistema de pulverização, troca ou limpeza de pontas de pulverização ou preparação para limpeza.